



INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO

Caracterização do Sistema Produtivo da linha ISUZU da V.N. Automóveis

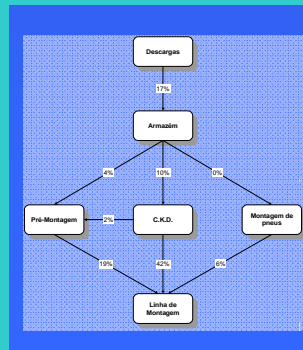
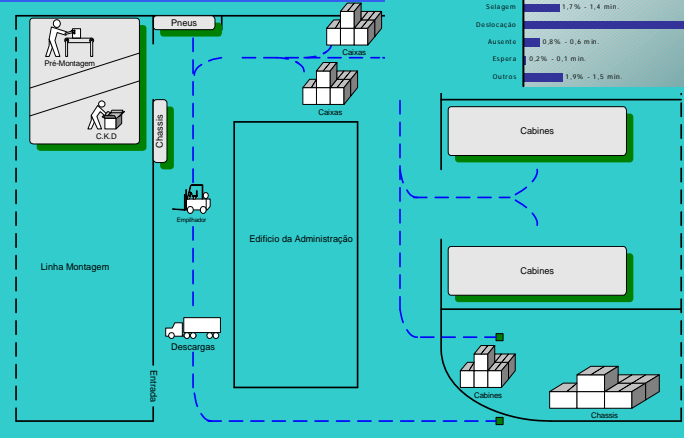
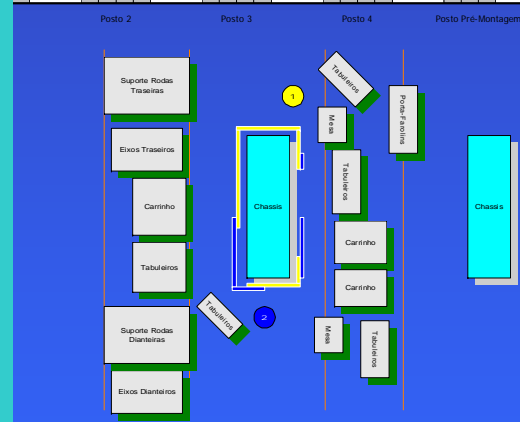
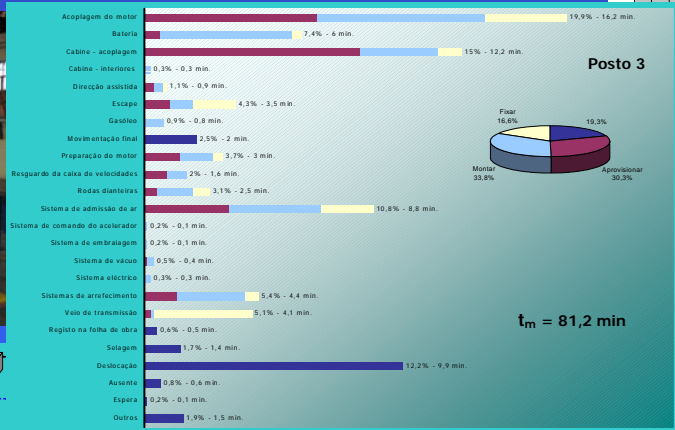
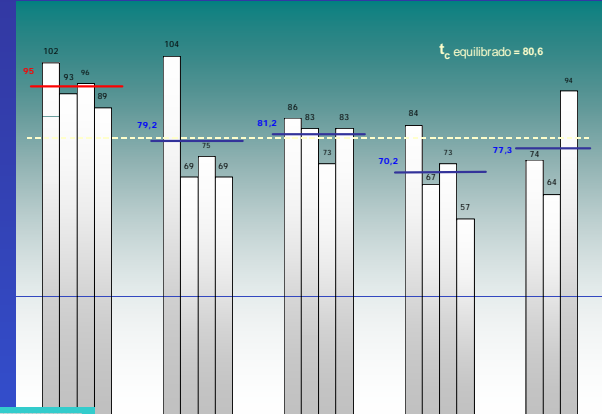
Estudo e Análise de Impacto de Soluções Alternativas ao Sistema de Alimentação da Linha de Produção

Duarte Trindade e Pedro Leal
Projecto de Produção Mecânica I e II (2002)
Orientador: Prof. Paulo Peças



Objectivos:

- Caracterização e análise do sistema produtivo dos veículos ISUZU
- Identificação de operações críticas e de constrangimentos
- Re-engenharia da linha de produção com o objectivo de duplicar a cadência sem alteração de custos de produção
- Reformulação dos procedimentos de abastecimento à linha
- Desenvolvimento e comparação de novas implantações



Resultados:

- Balanceamento da linha de produção através da re-engenharia dos postos de trabalho, simplificação de funções e reformulação do sistema de abastecimento à linha.
- Desenvolvimento de novo conceito de implementação, minimizando distância e eliminando movimentações.
- Sugestão de um conjunto vasto de alterações que conduzem a melhorias de produtividade de forma sustentada.