



Instituto Superior Técnico
Universidade Técnica de Lisboa
Departamento de Engenharia Civil e Architectura
Secção de Urbanismo, Transportes, Vias e Sistemas

Carta de Recomendação

O Luis Neto foi meu aluno no Mestrado em Planeamento e Operação de Transportes no Instituto Superior Técnico da Universidade de Lisboa, tendo demonstrado grande interesse e dedicação nas unidades curriculares que lecionei em 2012 e 2013: “Engenharia de Tráfego Rodoviário” e “Transportes, Território, Energia e Ambiente”. Em ambas as disciplinas obteve um aproveitamento acima da média.

Tendo escolhido este mestrado, o Luís Neto possui agora ferramentas e uma capacidade de reflexão e formulação de problemas com aplicação direta em vários domínios do sector dos Transportes, entre os quais realço o planeamento de transportes (com particular pendor para as áreas urbanas) e desenho e gestão de projetos relacionados com o setor, mas também exercícios de modelação e cálculo avançado de sistemas complexos para melhorar o nível de serviço desses sistemas de transportes.

Tal como com alguns dos alunos do Mestrado, tive oportunidade de conhecer melhor o Luís Neto e, durante este período, ele demonstrou algumas características importantes que eu posso destacar: extremamente bem organizado, dedicado, positivo, assertivo nos seus comentários e honesto. De entre as suas qualidades pessoais, destaco a clareza e maturidade do discurso para transmitir as suas opiniões e reflexões. Por último, mas não menos importante, não sendo a sua língua materna, demonstrou fluência no domínio da língua Inglês (escrita e falada), que vai certamente contribuir para superar os desafios de comunicação ao longo de sua carreira profissional.

Em definitivo, o Luís Neto possui hoje as características pessoais e técnicas necessárias para superar as dificuldades naturais de uma carreira na área dos sistemas de transporte. De entre os alunos que conheci, eu colocaria o Luís Neto no primeiro quartil dos melhores alunos do Mestrado.

Filipe Moura
Professor Auxiliar em Sistemas de Transportes
Instituto Superior Técnico
Universidade de Lisboa

Lisboa, 14 de Março de 2014 □